

1.4 TSI topmodel met GTI look en power



Onder de 1.4 TSI zijn ook de grotere 18 inch GTI velgen gemonteerd.

Met de compacte 1.4 TSI turbomotoren van 122 en 160 pk speelt VW in op de huidige trend van downsize met kleine, krachtige benzinemotoren die zuinig en milieuvriendelijk zijn. Wie topprestaties wil kan de 210 pk sterke Golf GTI met dorstiger 2.0 TFSI motor nemen. Tuning van een 1.4 TSI biedt een goed alternatief met behoud van het B-milieulabel en de gunstige 20% fiscale bijtelling.

Tekst & Foto's: Hans Ouweneel

De Golf VI is een oerdegelijk en goed doorontwikkeld model zonder poerpas dat zich bij uitstek leent voor tuning. Bij Chiptuning Experience Nederland hebben ze hier veel ervaring met de VAG-turbomotoren en werd recent voor een zakelijke klant een jong gebruikte bijna full-options 160 pk 1.4 TSI Highline met 7-DSG automaat van eind 2008 met 20.000 km op de teller naar 200 pk getuned. We kunnen na een korte proefrit alleen maar beamen dat dit verrassend goed uitpakt en je het GTI-gevoel krijgt.

Voor de tot 200 pk getuned 1.4 TSI is de verschaling van de snelheidsmeter tot 240 km per uur maar net toereikend.

Zuinig én sterk

De in nr 1/2009 door ons geteste 122 pk 1.4 TSI tuboversie beviel ons al prima met een topsnelheid van 200 km/u en een sprinttijd van 9,5 seconden naar 100 km/u. Met de 160 pk 1.4 TSI turbo-compressormotor is de Golf 6 nog meer mans met een top van 220 km/u, een sprinttijd van 8 seconden en 240 Nm koppel bij 2.000 tpm. Zeker als deze ook nog eens tot 200 pk is getuned wordt het prestatieniveau van de Golf GTI vrijwel geëvenaard. Om ook uiterlijk het verschil zo klein mogelijk te maken heeft de eigenaar zijn gekietelde 1.4 TSI ook een GTI-look meegegeven. Het interieur is onveranderd in de meest luxe Highline versie uitgevoerd. Alles wat je als sportieve zakenman, die circa 30.000 km per jaar rijdt, nodig hebt voor snelle, comfortabele kilometers is aan boord. Met gebruik van de cruise control op de snelweg wordt door de eigenaar een praktijkverbruik tussen de 1 op 12 en 14 gerealiseerd. Pluspunt is het extra beschikbare koppel waardoor tussensprintjes bij inhaalmanoeuvres snel en veilig kunnen worden gedaan. Ondanks de tuning vertoont de 1.4 TSI motor geen spoor nervositeit en doet de 1.4 TSI met dezelfde soepelheid en in alle stilte zijn werk. Vanwege het surplus aan vermo-

In de dikkere achterbumper is een diffuser met twee originele GTI uitlaatpijpen verwerkt.






De GTI-grille met mistlampen geeft de 1.4 TSI een sportieve uitstraling.

gen laat de GTI zich erg gemakkelijk en moeiteloos door het verkeer loodsen, wat het comfort aanzienlijk verhoogt. Waar de standaard 1.4 TSI motoren wat meer in de toeren moeten worden gejaagd voor een sportief rijgevoel, lijkt de getunde 1.4 TSI alles op zijn slofjes af te werken. De 7-DSG wisselt stil en vrijwel schokloos van verzet en voor het handmatig schakelen volstaat een tikje tegen de pook

naar voor of achter. Er is ook een sportstand waarbij de automaat wat verder in de toeren doortrekt. Dus met de mooi uitgebalanceerde aandrijflijn kun je echt alle kanten op van schakellui toeren tot razendsnel poken. Echt spannend om te rijden is een Golf niet, maar je waardeert al sturend vooral zijn rustgevende karakter, waardoor je snelle rit-ten gewoon zonder optredende irritaties of vermoeidheid maakt. De zitruimte en -positie voorin is bijzonder royaal voor een compacte hatchback en toereikend voor een postuur tot circa 2 meter. Ook de koets is goed overzichtelijk en de algehele bediening vereist vrijwel geen gewenning. Kortom, de Golf voelt al snel vertrouwd aan en is wat dat betreft ook een echte allemansvriend voor jong en oud, man en vrouw. Niet verwonderlijk dat het een zeer populaire zakenauto is met zijn praktische inslag en meer ruimte achterin dan zijn voorgangers.

De complete motortuning en cosmetische ombouw van de Golf 1.4 TSI is door Chiptuning Experience Nederland uitgevoerd. De motor upgrade kwam op € 699,-, waarbij zowel het motormanagement als de software van de 7-DSG zijn aangepast aan het hogere koppel. Optisch is de Golf 6 voorzien van een 30 mm verlaagd onderstel en GTI-look bestaande uit 18 inch velgen, andere voor- en achterbumper met diffuser met 2 originele GTI uitlaatpijpen, zijskirts en een dakspoiler. Inclusief spuitwerk en montage kwam deze klus op € 7.500,- uit, waarmee de prijs van de 1.4 TSI Highline qua aanschaf en tuning op circa € 33.000,- uitkwam. Voor een nieuwe Golf 6 GTI met hetzelfde uitrustingsniveau, dus met o.a. DVD-navigatie/telefoon, parkeersensoren, climatronic en dergelijke, zou je al snel € 7.000,- duurder zijn uitgeweest en tevens de gunstige 20 % fiscale bijtelling mislopen. 

Gespecialiseerd in:
Volkswagen
Audi
Seat
Skoda



Wij leveren o.a. de volgende producten:

- Chiptuning / software op maat	- Race- en sportremkits (Brembo, AP Racing)
- Uitlaatsystemen (Milltek Sport)	- Upgrade turbokits / compressorkits
- Verlagings(schroef)sets (KW)	- In- en ombouw diverse motoren
- Onderstelrubbers (Powerflex)	- Diverse motoronderdelen, revisie
- Motorsteunen (Vibra-technics)	- Verkoop van gebruikte en/of gereviseerde motoren
- Luchtfilterkits (K&N))	- Enz. enz.
- Stabilisatorstangen (Wiechers)	
- Diverse meters (Autometer)	


Kijk op onze volledig vernieuwde website voor het totale produktassortiment.


Xtreme Tuning
Nieuweweg 11 - 2685 AP Poeldijk
0174 - 24 64 82
www.xtreme-tuning.nl - info@xtreme-tuning.nl



www.marivandenheuvel.nl

**Specialist in Mercedes,
BMW, Volkswagen en Audi**




Mari van den Heuvel
autobedrijf

Vonderweg 15A Beek en Donk. Tel. 0492 - 46 54 26