

*Dankzij de permanente 4x4 aandrijving is een uitstapje naar het onverharde terrein goed mogelijk.*



## Sportieve en comfortabele SUV

**M**et de X5 betrad BMW 10 jaar geleden de SUV-markt met een imposante en geraffineerde terreinsportwagen als echte rijdersauto met permanente vierwielaandrijving. Wij reden een door Chiptuning Experience Nederland getunede X5 3.0 sd twinturbodiesel en waren zeer onder de indruk van deze supersnelle SUV die zich als ultieme reisauto ook buiten het asfalt thuis voelt.

Tekst & Foto's: Hans Ouweneel

De X5 werd in 1999 op de Autoshow van Detroit gelanceerd en samen met de Z3 ook in een nieuwe fabriek in de VS gebouwd. Als relatief sportieve terreinauto is het een tot Sports Activity Vehicle (SAV) geëvolueerde SUV. Modeljaar 2007 is de X5 voor het laatst vernieuwd. Niet alleen dijde de SUV naar alle kanten nog wat uit, maar ook het onderstel en de 3 liter benzine- en dieselmotoren werden flink aangepakt. Het vermogen van de enkel geblazen 3.0d diesel steeg bij de 3.0 sd twinturbo van 235 naar 286 pk. En het koppel nam toe van 520 Nm bij 5.000 tpm naar 580 Nm bij 1.750 tpm. De prestaties van de standaard 3.0 sd liggen met een topsnelheid van 235 km/u en een sprinttijd van 7 tellen naar 100 km/u al hoog. Met de door ons gereden en tot 328 pk (42 pk extra) getunede 3.0 sd met 700 Nm koppel wordt het 4.8i benzinetopmodel X5 met 355 pk en 475 Nm koppel het vuur aan de schenen gelegd.

### Supersnelle topdiesel

De trotse, jonge ondernemer kocht in maart 2008 voor bijna € 140.000,- zijn huidige Space grau kleurige en full options uitgevoerde X5 3.0 sd (E70) nieuw als zijn 'droomwagen'. Deze diende ter vervanging van zijn in januari 2004 ook nieuw aangeschafte, iets kleinere X5 3.0d (E53), die hij destijds van 184 naar 218 pk liet chiptunen. "Na 170.000 km met goede ervaringen koos ik bewust voor de vernieuwde X5 met een sterkere biturbodiesel en handige elektrische bediende 2-delige achterklep. Deze 7-zits X5 heeft vrijwel alle fabrieksopties, zoals ondermeer een groot panorama schuif/kanteldak, leren bekleding (ook kinderzitje), navigatiesysteem, achteruitrijcamera en 21 inch lichtmetaal met voor 285/35 en achter 325/30 breed Runflat Dunlop schoeisel. En met het Alpina DVD/CD/ video entertainment systeem

met kleurendisplay in de voorhoofdsteunen hoeven mijn 2 kleine kinderen op de ruime achterbank zich ook niet te vervelen tijdens een lange vakantierit met de caravan aan de afneembare trekhaak. Om de X5 helemaal op smaak te krijgen is nog een M-pakket van circa € 8.000,- besteld met naast een dikkere voor- en achterbumper ook wielkastlijsten, sideskirts en hoogglans dakrails. Ik heb in ruim een jaar zo'n 60.000 km met de X5 gereden en liet deze bij 7.000 km chiptunen. Dat merk je met name aan de extra trekkracht, die over het gehele toereengebied beschikbaar is, waardoor de superkrachtige X5 onvermoeibaar zijn prestaties levert." Op de smalle, bochtige rivierdijkjes in de omgeving van Nieuwegein mochten we dat zelf even beproeven in de X5. Direct valt op dat de aandrijflijn met getunede twinturbo diesel en 6-traps automaat een lekkere soepele combinatie vormt. Vanwege het altijd voorhanden zijnde hoge koppel is de X5 zowel relaxed comfortabel als heerlijk sportief te rijden. Bij vol aanspreken van het vermogen krijg je als bonus een ingetogen agressieve roffel op de achtergrond om van te genieten. De automaat weet het hoge vermogen soepel en zijdezacht over de voor- en achterwielen te verdelen. Omdat de transmissie zelflerend is, heeft deze alleen af en toe wat denktijd nodig bij afwisselend sportief en rustig rijden. Het standaard brandstofbesparende Efficient Dynamics op de X5 moet meehelpen aan een acceptabel verbruik van gemiddeld 8,2l/100 km. Je moet overigens wel over veel discipline beschikken om je rechter voet in bedwang te houden, want de getunede X5 daagt je steeds uit het onderste uit de kan te halen. De onafhankelijke voorwielophanging en een multi-link achterophanging met schroefveren in combinatie met alle mogelijke (veiligheids)techniek en luchtvering zorgt voor een strakke wegligging en zelfs comfort bij het nemen van drempels. Ook de verdeling van de aandrijfkrachten (2/3 achter en 1/3 voor) en de automatische sperdifferentiëlen helpen een handje mee aan een stabiel en neutraal bochtgedrag tot op hoge snelheid. Je kunt je met deze X5 gewoon meten met de snelste GTI's. Vanwege de hoge zitpositie en het riant vermogen krijg je een soort machtsgevoel tijdens het rijden. Ondanks de forse afmetingen en een gewicht van ruim 2 ton is de X5 goed handelbaar, maar het zicht naar achter houdt niet over. De X5 stuurt lekker strak en direct als een sportsedan en de geventileerde schijfremmen zijn goed op hun taak berekend. Hoewel de ruimte voorin vanwege de zeer forse middenconsole niet over bemeten is, zit je wel



*Luxe met leren bekleding en geborsteld aluminium accenten uitgevoerd interieur met reusachtige middenconsole.*



*Duidelijk afleesbaar instrumentarium en bediening vanaf het stuurwiel.*




*Achter het optionele panorama schuifkanteldak zit een forse standaard dakspoiler.*

als een vorst achter het stuur met zicht op een duidelijk afleesbaar instrumentarium en Head-up display met alle knoppen onder handbereik. Qua luxe ontbreekt het je werkelijk aan niets in deze X5. En praktisch is de riante achterbank, derde zitrij en bruikbare kofferruimte van 620 liter achter de in twee delen te openen achterklep.

### **Van het asfalt af**

Voor wat spannend fotowerk hebben we de X5 ook even in het ruwe terrein langs de waterkant gereden. Vanwege de 4 x 4 aandrijving en grote bodemspeling hoef je dat ondanks het ontbreken van een lage gearing zeker niet te schuwen. Even een helling met diepe sporen oprijden is een fluitje van een cent en via een schuin lopende berm weer de openbare weg oprijden eveneens. De wetenschap dat de X5 bijna overal zijn mannetje staat is geruststellend bij het rijden in zo'n luxe kolos. Je weet dat je de auto ook met een boottrailer op een helling, een paardentrailer in het weiland of een caravan op een nat campingterrein van zijn plaats krijgt. En wie het echt wil kan ook gewoon een keer voor de lol een stukje off-road rijden. Al zal dat laatste niet door veel X5 eigenaren worden gedaan, maar dankzij de Hill Descent Control rol je na een

druk op de knop met alleen wat gecontroleerd bijsturen met vaste snelheid veilig een steile helling af. Meest imposant aan de X5 is het gemak waarmee de beresterke twinturbodiesel zowel uiterst sportief als lekker comfortabel te rijden is. Qua rijdynamiek en –plezier is de X5 in de klasse van grote SUV's nog steeds toonaangevend. Wie zijn extra prestatiepotentieel ook echt vol benut, zal echter wel merken dat de 85 liter tank zeer regelmatig gevuld moet worden. 

### **Chiptuning Experience**

Eigenaar Jos van der Graaf werkt vanuit 4 vestigingen – Nieuwegein, Zwolle, Amsterdam en Waalwijk – onder de naam Chiptuning Experience Nederland aan vermogensoptimalisatie middels het optimaliseren van motormanagement systemen. De hoofdvestiging is Nieuwegein, waar werkelijk alles op gebied van vermogensoptimalisatie mogelijk is. Ook de andere vestigingen zijn uitgerust met de modernste programmeer apparatuur. "Ik startte in 2003 als MTS-autotechnicus een eenmanszaak in Utrecht met chiptuning op locatie. Ik bezocht met een geheel naar eigen inzicht ingerichte bestelbus met gereedschap en IT-



◀ Dankzij Chiptuning in combinatie met een kat-back SuperSprint uitlaatsysteem (zie vloer) levert de nieuwe Audi S8 5.2 V10 automaat nu 520 i.p.v. 450 pk.

Door de flinke bodemspeling kom je niet snel vast te zitten op obstakels. ▼



◀ Een van de eigen van 174 naar 206 pk getunede VW Multivan 2.5 TDI's is ingericht met alle benodigde apparatuur en een mobiel kantoorje voor chiptuning op locatie.

apparatuur vooral dealers en universele garages. De zaken liepen voorspoedig, waardoor in 2006 een bedrijfspand met werkplaats en receptie in Nieuwegein werd geopend om ook particulieren beter van dienst te zijn. In 2007 stonden we voor het eerst op de AutoRAI en wegens succes is dat herhaald in 2009 met een 200 m2 grote stand met 3 getunede Duitse auto's. De nieuwe locatie aan de Betuwehaven 29 in Nieuwegein heeft een werkplaats en wachtruimte en receptie en showroom boven en zal einde zomer geheel ingericht zijn. We groeien snel en behoren inmiddels tot de top tuners in Nederland en verbreden het diensten- en productenpakket steeds verder met bijvoorbeeld tunen van vrachtwagens en complete wagenparken. Dit betekent ook dat we uitbreiding zoeken richting België en Duitsland en dat we ons meer gaan richten op een jonge, dynamische en ondernemende doelgroep van (Duitse) premiummerken rijders. In mei vindt onze jaarlijkse Race Clinic plaats, waarbij onze klanten hun getunede auto's onder leiding van coureurs/instructeurs zelf goed kunnen uitproberen. De tweede Race Clinic staat gepland voor **15 september** a.s., waarvoor inschrijving via onze website mogelijk is. Met name bij de Duitse merken Audi, BMW, Mercedes, Porsche en VW zijn bij de nieuwste generatie turbobenzine- en dieselmotoren aanzienlijke prestatieverbeteringen mogelijk dankzij

meer vermogen en koppel in combinatie met een mogelijke brandstofbesparing. Op een 4-wielvermogensbank zijn de resultaten zichtbaar van de deels zelf geschreven software op een vermogensuitdraai." In het vorige nummer stonden wat voorbeelden van chiptuning resultaten bij Duitse automodelen tot zo'n 50 pk vermogenswinst. Voor meer info en een prijsopgave op maat kunt u surfen naar:

**[www.chiptuningexperience.nl](http://www.chiptuningexperience.nl)**

Deze van 240 naar 326 pk getunede Seat Leon 2.0 TFSI heeft een compleet Supersprint uitlaatsysteem en is voorzien van een matzwarte Wrap style folie over de lak.

