

## Meer vermogen en brandstofbesparing door 'tunen' auto

Door: Marc Wisselo

Doordat autofabrikanten hun producten vaak niet voor Nederland optimaliseren, wordt de capaciteit van een auto vaak niet optimaal benut. Door je auto te 'tunen' krijg je meer vermogen en bespaar je minimaal 6 procent brandstof. Chiptuning Experience Nederland specialiseert zich op dit gebied en heeft drie garages in Nieuwegein, Zwolle en Amsterdam. Gek genoeg zijn het niet de jonge binken die hun auto komen tunen bij Chiptuning Experience legt directeur Jos van der Graaf uit: "Tachtig procent van de auto's die wij optimaliseren zijn leaseauto's. Het zijn vooral vertegenwoordigers en directeurs tussen de dertig en zeventig jaar die bij ons langskomen. Omdat ze door het tunen een auto met een kleinere motor kunnen leasen met dezelfde prestaties als voorheen, scheelt ze dit op de maandelijkse bijtelling."

Chiptuning Experience garandeert minimaal zes procent brandstofbesparing voor alle personenwagens die bij hun geoptimaliseerd worden. De ingreep kost rond de 600 euro, dat hangt af van het merk en type auto. Ook vrachtwagens kunnen geoptimaliseerd worden. "Autoproducenten gebruiken altijd een vaste programmering voor de wereldwijde productie", vertelt van der Graaf. "Elke auto moet in elk land, onder alle klimaatomstandigheden en oliekwaliteit, dezelfde prestaties leveren. De auto wordt dus grof geprogrammeerd. Bij ons wordt de software specifiek en nauwkeurig afgesteld. Dat kan, want het klimaat is hier goed en de brandstofkwaliteit perfect."



Je krijgt dus een betere verbranding, en dat zorgt voor een schonere uitstoot en betere prestaties."

Chiptuning Experience bestaat nu ruim zes jaar, maar toch zijn veel werkgevers zich nog niet bewust van de mogelijkheden. Van der Graaf: "Als een bedrijf ons benadert komen we vaak op gesprek om cijfers te tonen. We kunnen ook een testauto inzetten. Dan tunen we bijvoorbeeld drie auto's bij een bedrijf met een wagenpark van tweehonderd. Daar kunnen ze dan mee test rijden en achteraf zelf de resultaten vergelijken."

Van der Graaf ziet een verband in welke voordelen klanten geïnteresseerd zijn: "Koeriersbedrijven vinden brandstofbesparing vaak het belangrijkste. Ze komen soms ook om de snelheidsbegrenzing te programmeren. Ook klanten uit de transportwereld komen vaak voor brandstofbesparing. Lease-rijders voor verminderde bijtelling, of ze willen gewoon wat meer vermogen hebben. Ze hebben vaak een tankpas dus voor brandstofbesparing alléén doen ze het vaak niet."

 **CHIPTUNING**<sup>®</sup>  
**EXPERIENCE NEDERLAND**

**WWW.CHIPTUNINGNEDERLAND.NL**