



**C**hiptuning Experience Nederland is gespecialiseerd in het optimaliseren van motormanagement systemen, waardoor de capaciteit van een auto optimaal kan worden benut. Dit resulteert in prestatie-verbetering, meer koppel, meer vermogen en brandstofbesparing (bij een onveranderde rijstijl).

◀ BMW 123D met 2 liter turbodiesel.

## Chiptuning op maat

Chiptuning Experience werkt vanuit drie vestigingen in Nieuwegein, Zwolle en Amsterdam. Om klanten letterlijk tegemoet te komen wordt er ook veel op locatie gewerkt met verschillende serviceauto's waarin een volledig werkstation is ingebouwd. Daarmee is alles op locatie mogelijk en worden dagelijks zowel particulieren als autobedrijven in de gehele Benelux bezocht.

### Circuittests

Naast chiptuning is een ander bedrijfs onderdeel gespecialiseerd in xenonverlichting, XenonExpert.nl. Chiptuning Experience Nederland ontwikkelt een deel van de motorsoftware zelf. Door de snelle ontwikkeling op het gebied van auto's en techniek is het onmogelijk geworden om voor elk automerk zelf software te ontwikkelen. Voor de ontwikkeling van software zijn er contacten met diverse ontwikkelingscentra in Europa. Door met programmeurs van verschillende automerken samen te werken is chiptuning op maat mogelijk en kan Chiptuning Experience voor elk automerk de beste software aanbieden. Daartoe wordt

gebruik gemaakt van de allernieuwste technologieën op het gebied van chiptuning en kan het bedrijf als eerste de allernieuwste motoren meer vermogen geven. De software wordt speciaal geschreven en getest met behulp van een 4-wiel vermogensbank.

Naast vermogensoptimalisatie en xenonverlichting biedt Chiptuning Experience Nederland ook andere diensten aan, zoals Eco tuning, RVS uitlaatsystemen, Brembo remsystemen en alles op het gebied van snelheidsbegrenzing. Klanten worden elk jaar uitgenodigd om onder leiding van coureur/instructeur Danny van Dongen, hun auto eens echt op de proef te stellen tijdens een race clinic op Circuit Park Zandvoort. Voor Chiptuning Experience voert Danny van Dongen circuittests uit, zodat de auto's na chiptuning bij Chiptuning Experience zorgvuldig worden getest en geanalyseerd. In de tabel staan wat voorbeelden van chiptuning resultaten bij een aantal Duitse automodellen. Voor een overzicht van de mogelijkheden voor de Duitse merken of een offerte op maat kunt u surfen naar:

[www.chiptuningexperience.nl](http://www.chiptuningexperience.nl) of bellen: 030-68 76 464. 



Audi's R8 met 4.2 V8 middenmotor.

	<b>Origineel PK Koppel</b>		<b>Geoptimaliseerd PK Koppel</b>	
<b>Audi A4/RS4 &amp; R8</b>				
1.8 TFSI	120 pk/230 Nm		160 pk/300 Nm	
1.8 TFSI	160 pk/250 Nm		210 pk/320 Nm	
2.0 TDI	143 pk/320 Nm		175 pk/400 Nm	
3.0 TDI	240 pk/500 Nm		286 pk/600 Nm	
RS4	420 pk/430 Nm		452 pk/472 Nm	
R8	420 pk/430 Nm		451 pk/460 Nm	
<b>BMW 1-serie &amp; X6</b>				
135i	306 Nm	pk/400	361,7 Nm	pk/508
118D	142,8 Nm	pk/300	179,5 Nm	pk/370
120D	176,8 Nm	pk/350	209,4 Nm	pk/420
123D	204 Nm	pk/400	246,1 Nm	pk/486
X6 3.0D	235 pk/520 Nm		280 pk/600 Nm	
X6 3.5D	286 pk/580 Nm		328 pk/700 Nm	
<b>Mercedes C-klasse</b>				
C63 AMG	457 pk/600 Nm		534 pk/680 Nm	
C200 CDI	136 pk/270 Nm		170 pk/350 Nm	
C220 CDI	170 pk/400 Nm		210 pk/480 Nm	
Porsche 911				
Turbo	480 pk/620 Nm		535 pk/700 Nm	
GT2	530 pk/680 Nm		585 pk/760 Nm	
GT3	415 pk/405 Nm		434 pk/436 Nm	
<b>VW Scirocco/Golf</b>				
1.4 TSI	122 pk/210 Nm		151 pk/254 Nm	
1.4 TSI	160 pk/240 Nm		190 pk/300 Nm	
2.0 TDI	140 pk/320 Nm		172 pk/400 Nm	
2.0 TDI	200 pk/280 Nm		245 pk/360 Nm	

▼ Audi A4 1.8 TFSI met 160 pk versie turbomotor.



BMW X6 xDrive 35D met zes in lijn 3 liter turbodiesel.



Getunede Porsche 911 (997) Turbo met Techart uitlaat.



VW Scirocco met 2.0 TSI turbomotor.



Krachtig ogende Mercedes C63 AMG.

