

Chiptuning Experience Nederland

# 'Tuning werkt niet



**Zoals veel autoliefhebbers die hun auto laten tunen, was Raymond Mayer wel blij met de huidige prestaties van zijn Seat Leon Cupra, maar wist hij dat hij er nog meer vermogen uit kon halen. En dat wilde hij ook. Een goede reden om eens bij Chiptuning Experience Nederland langs te gaan. Jos van der Graaf, laten we zeggen de vliegende keep binnen het bedrijf, vertelt over Chiptuning Experience en wat ze aan Raymond's auto hebben gedaan.**

De huidige locatie waarin we worden ontvangen, blijkt nog een tijdelijk onderkomen te zijn. Jos: "We hebben al een nieuw pand, maar dat is nog niet gereed. Daar willen we eind dit jaar in." Het is één van de drie vestigingen van het bedrijf (zie kader). Een van Jos zijn collega's is in de werkplaats net bezig met de installatie van Xenon verlichting in een Audi. Naast Chiptuning Experience heeft Jos van der Graaf ook een bedrijf dat zich specialiseert in Xenon verlichting, Xenon Expert. Om klanten letterlijk tegemoet te komen wordt er ook veel op locatie gewerkt. "We hebben verschillende serviceauto's waar een volledig werkstation in is gebouwd", vertelt Jos. "Daarmee kunnen we alles op locatie."

#### **Ontwikkeling**

Met alle technische ontwikkelingen werkt Chiptuning niet meer zoals vroeger, dat je 'met een bus vol chips langs klanten gaat', zoals Jos het stelt. Aanpassingen zijn voornamelijk softwarematig. En die software is waar het meeste werk in zit. De ontwikkeling ervan is kostbaar. Chiptuning Experience heeft voor de ontwikkeling van software contact met diverse ontwik-

kelingscentra in Europa. Door met programmeurs van verschillende automerken samen te werken is chiptuning op maat mogelijk. De software wordt speciaal geschreven en getest met behulp van een 4-wiel vermogensbank. Jos: "We willen voor elk automerk de beste software aanbieden."

Met de toenemende populariteit van chiptuning, wordt ook de concurrentie groter. "Door volledige diensten op locatie aan te bieden, zijn wij zeker anders dan anderen", legt Jos hun positie uit. Daarnaast maakt Chiptuning Experience gebruik van de nieuwste technologieën op het gebied van Chiptuning, waardoor ze de allernieuwste automotoren meer vermogen kunnen geven.

#### **Prestaties**

Toen Raymond binnenkwam had hij alleen in gedachten om de software van zijn Seat Leon (2.0 TFSI Cupra 240pk) aan te laten passen. Zoals gebruikelijk werd de huidige software uitgelezen via de ODB poort (On Board Diagnose) en instellingen geoptimaliseerd. Het vermogen ging hierdoor van 177 Kw (240.72 PK) naar 220 Kw (300 PK). De topsnelheid ligt nu tegen

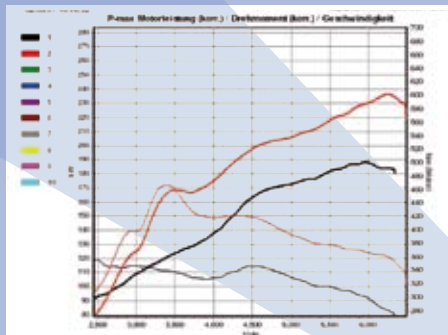
# meer zoals vroeger'



de 270 km/uur. Volgens Jos kon het nog beter door het complete uitlaatsysteem te vervangen. Er werd ter plekke een uitlaatsysteem van Supersprint gemonteerd en het onderstel van de auto werd aangepast met behulp Eibach veren. Dit resulteerde in een nog betere wegligging en meer vermogen 240; Kw (326 PK). "Vooral in de koppel is veel gewonnen. Deze ging van de originele 300 Nm naar 467 Nm." In totaal een mooie prestatie voor een dagje werk.

## Duidelijk

Maar zien, of beter gezegd voelen, is geloven, dus stappen we ook even in. Het is wat druilerig weer met wat flinke buien, waardoor we de wagen niet onder de meest gunstige omstandigheden los kunnen laten gaan. Jammer, maar hoe dan ook is het bij het weggrijden meteen duidelijk dat deze auto een uitstekende wegligging heeft. Het wegdek is te nat om hem meteen hoog in de toeren te gooien, maar als we hem wat rustig op hebben laten komen, wordt het vermogen duidelijk. Hij reageert correct en stuurt scherp. Ook op lage snelheid toont hij al een flinke felheid en zodra we tegen de tachtig



raken begint hij flink te werken. In die regionen voelt de Leon zich prima op zijn gemak. Bij de onvermijdelijke verkeerslichten remt de auto flink, wat natuurlijk maar goed is ook met zoveel vermogen en trekkracht. Met het natte weer spint hij gauw. Bij droog wegdek schiet hij echt weg. Nat of niet, wij zijn in ieder geval overtuigd.

Chiptuning Experience is begonnen in 2002, vanuit Utrecht. Jos: "We deden toen eigenlijk alleen nog maar tuning op locatie bij dealers." In 2005 kwamen daar ook werkzaamheden voor particulieren bij. Ondertussen heeft het bedrijf drie locaties: het hoofdkantoor in Nieuwegein, een pand in Amsterdam waar ook de multimedia afdeling huist en een nieuwe vestiging in Zwolle, die sinds een half jaar open is. Verdeeld over de drie vestigingen werken er nu 15 mensen.

## Chiptuning Experience Nederland

Limburghaven 2a

3433 PK Nieuwegein

Tel: 030-687 64 64

Fax: 030-687 78 85

E-mail: [info@chiptuningexperience.nl](mailto:info@chiptuningexperience.nl)

Internet: [www.chiptuningexperience.nl](http://www.chiptuningexperience.nl)

 **CHIPTUNING**<sup>®</sup>  
EXPERIENCE NEDERLAND